



NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

TEIL I

51. Jahrgang

Langen, 9. Januar 2003

Genehmigung des Verkehrslandeplatzes Straubing

I.

Genehmigung:

Der Flugplatz Straubing-Wallmühle GmbH wird die Genehmigung zur Anlage und zum Betrieb eines Verkehrslandeplatzes nach ICAO Code Nr. 2 Codebuchstabe B für die Durchführung von Flügen nach Sicht- und Instrumentenflugregeln auf dem nachstehend näher bezeichneten Gelände erteilt. Die Lage des Verkehrslandeplatzes ergibt sich aus den beigefügten mit einem Prüfvermerk versehenen Lageplänen. Diese Pläne sind Bestandteil der Genehmigung.

II.

Beschreibung des Landeplatzes:

- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1. Bezeichnung: | Verkehrslandeplatz Straubing |
| 2. Lage: | ca. 4 km west-nordwestlich der Stadt Straubing |
| 3. Bezugspunkt: | |
| 3.1 Geographische Lage: | 48° 54' 04" N
12° 31' 05" E |
| 3.2 Höhe: | 319 m MSL (1.047 ft) |
| 4. Start- u. Landebahn für Motorflug | |
| 4.1 Ausrichtung: | 277° / 097° TRUE |
| 4.2 Länge der Bahn: | 1.350 m |
| 4.3 Breite der Bahn: | 30 m |
| 4.4 Länge des Streifens: | 1.470 m |
| 4.5 Breite des Streifens: | 150 m |
| 4.6 Belag: | Asphalt |
| 5. Start- u. Landebahn für Segelflug | |
| 5.1 Ausrichtung: | 277° / 097° TRUE |
| 5.2 Länge der Bahn: | 650 m |
| 5.3 Breite der Bahn: | 30 m |
| 5.4 Länge des Streifens: | 710 m |
| 5.5 Breite des Streifens: | 50 m |
| 5.6 Belag: | Gras |

Die o.g. Segelflugbetriebsflächen südlich der Start- und Landebahn stehen erst nach Errichtung auf Grundlage der Planfeststellung zur Verfügung.

6. Verfügbare Start- u. Landebahnlängen

Für den Verkehrslandeplatz Straubing ergeben sich folgende verfügbare Start- und Landebahnlängen:

Start- / Landerichtung 28

Verfügb. Startlaufstrecke
Take Off Run Available (TORA) **1250 (+40)* m**

Verfügb. Startstrecke
Take Off Distance Available (TODA) **1250 (+40)* m**

Verfügb. Landestrecke
Landing Distance Available (LDA) **1350 m**

Verfügb. Startabbruchstrecke
Accelerate Stop Dst. Available (ASDA) **1350 (+40)* m**

Start- / Landerichtung 10

Verfügb. Startlaufstrecke
Take Off Run Available (TORA) **1350 (+60)* m**

Verfügb. Startstrecke
Take Off Distance Available (TODA) **1350 (+60)* m**

Verfügb. Landestrecke
Landing Distance Available (LDA) **1250 m**

Verfügb. Startabbruchstrecke
Accelerate Stop Dst. Available (ASDA) **1350 (+60)* m**

* Im Einzelfall können nach Erteilung einer Aussenstarterlaubnis die Streifen vor Bahnbeginn in der angegebenen Länge für den Startlauf mitbenutzt werden.

III.

Benutzungsumfang:

Der Verkehrslandeplatz darf von folgenden Luftfahrzeugen benutzt werden:

1. Flugzeugen bis zu einem Lastfaktor LCN 40
2. Hubschraubern bis zu einem Lastfaktor LCN 40
3. Motorseglern, die mit eigener Kraft starten
4. Ultraleichtflugzeugen mit Sprechfunkausrüstung
5. Segelflugzeugen
 - a) mit Winden- und
 - b) mit Flugzeugschleppstart

NfL I - 209/76 wird hiermit aufgehoben.

München, 14.11.2002
Regierung von Oberbayern
- Luftamt Südbayern -

i . A . B ü c h n e r