

News @ EDMS

3. Meeting zum Informationsaustausch
am Flugplatz Straubing-Wallmühle

23. Oktober 2015



Miro Rieser

Mobil 0151 – 58902214

miro.rieser@t-online.de

Herbert Voglgsang

Mobil 0160 – 52 54 101

vh@iphone.de

Flugplatz Straubing-Wallmühle GmbH

edms@airport-straubing.com

www.airport-straubing.com

Fax: 09429 - 8252

Die Themen

- Aktuelles aus dem Tower
- Stand Baumaßnahmen am Flugplatz 2015 / Ausblick 2016
- Flugbetrieb ohne Flugleiter
- Wind! ... manchmal Freund, manchmal Gegner!
Wirbelschleppen und Co., einmal genauer betrachtet
- Offene Diskussion

Aktuelles aus dem Tower

- ATIS ... on the air soon
- DFS gibt keine Wetterdaten mehr aus EDMS weiter
- Tankstelle ... immer Ärger mit Bits and Bytes
- Tanken mit Freischaltung von „C“ aus
- IFR-Gebühr? ... Hangar-Talk, die 2.te

Flugbetrieb ohne Flugleiter

- Rinteln, NEIN DANKE!
 - Niedersachsen startet Offensive nach Überprüfung in 2012
- Helft mit! Wir wollen FOF erhalten!
- Flugbetrieb ohne Flugleiter
 - Länderangelegenheit
 - geregelt in:
 - Flugplatzgenehmigung (allg., unbefristet)
 - Sondergenehmigung (i.d. Regel befristet)

Flugbetrieb ohne Flugleiter

- Helft mit!
 - Situation hat sich gebessert, aber 8 von 10 sind nicht genug?

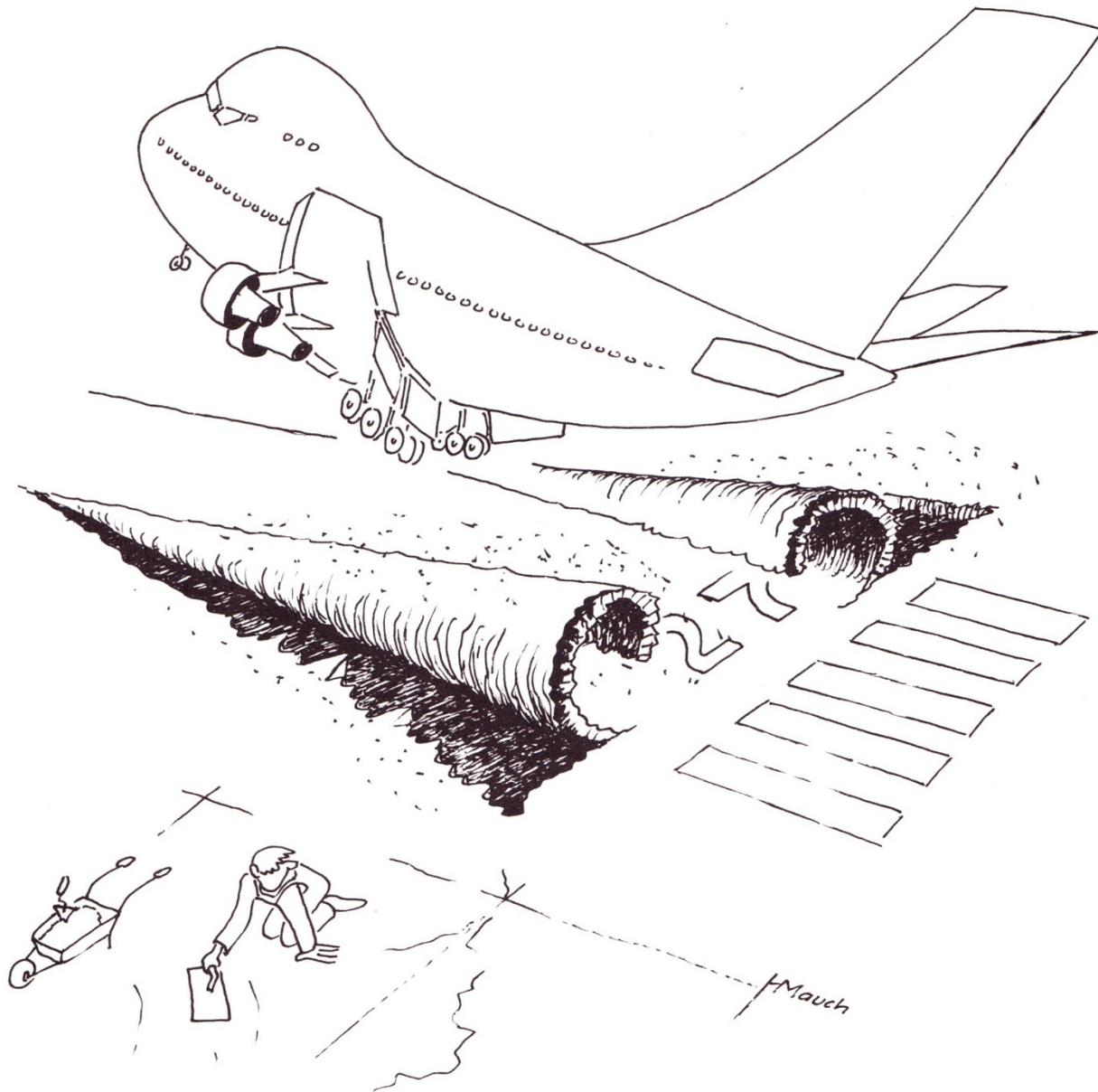
Dankeschön und Lob, an alle,
die die Spielregeln kennen,
wissen um was es geht und mitspielen!

Flugbetrieb ohne Flugleiter

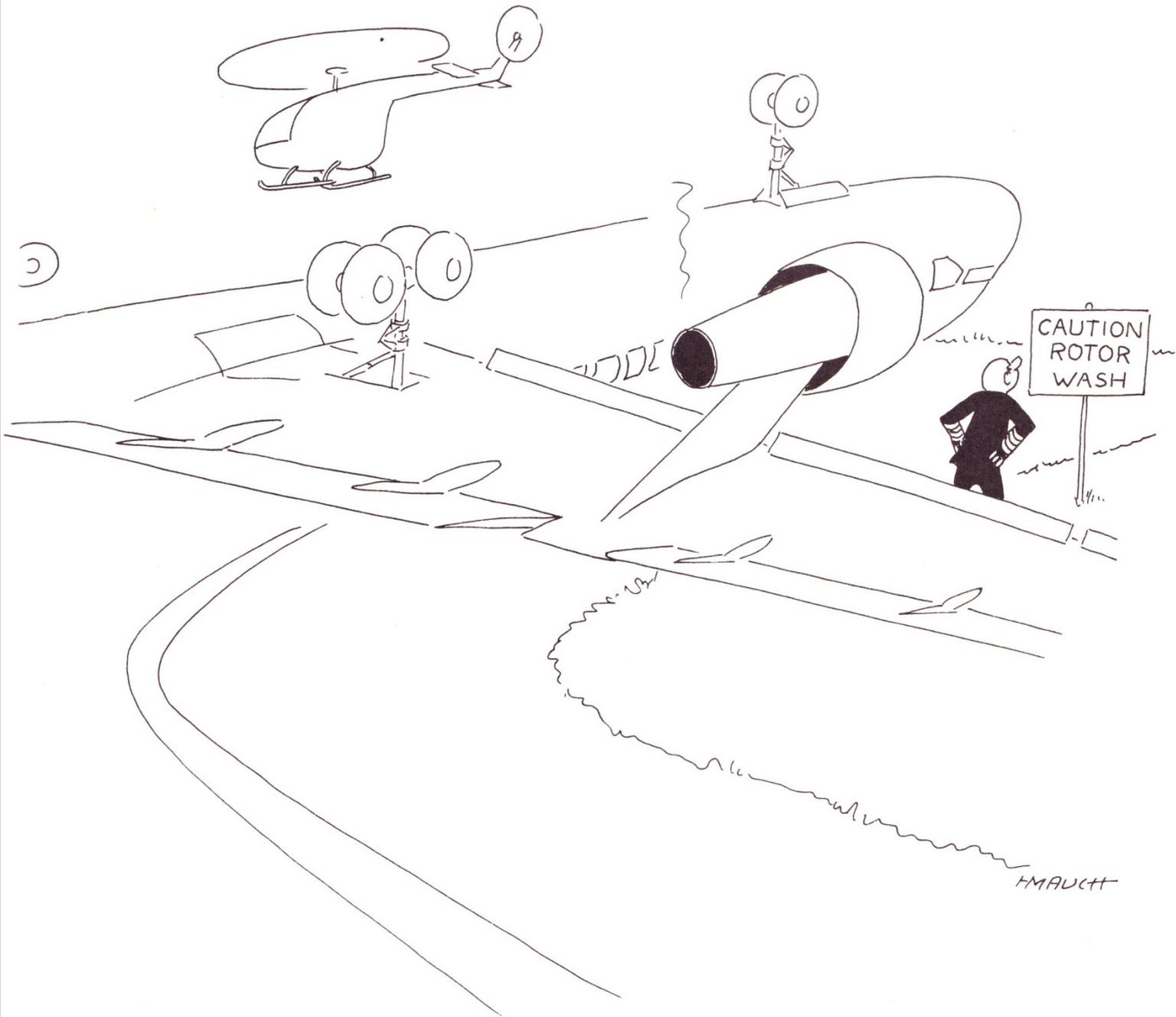
- Helft mit! Was sollen wir tun?

Wir wollen besser werden! Zusammen!

- Bessere Dokumentation (Registr./Meldeformular/SS-Tab.)
- Leichtere Zugänglichkeit (Briefkasten mit Formularen)



Randwirbel



FMAUCH

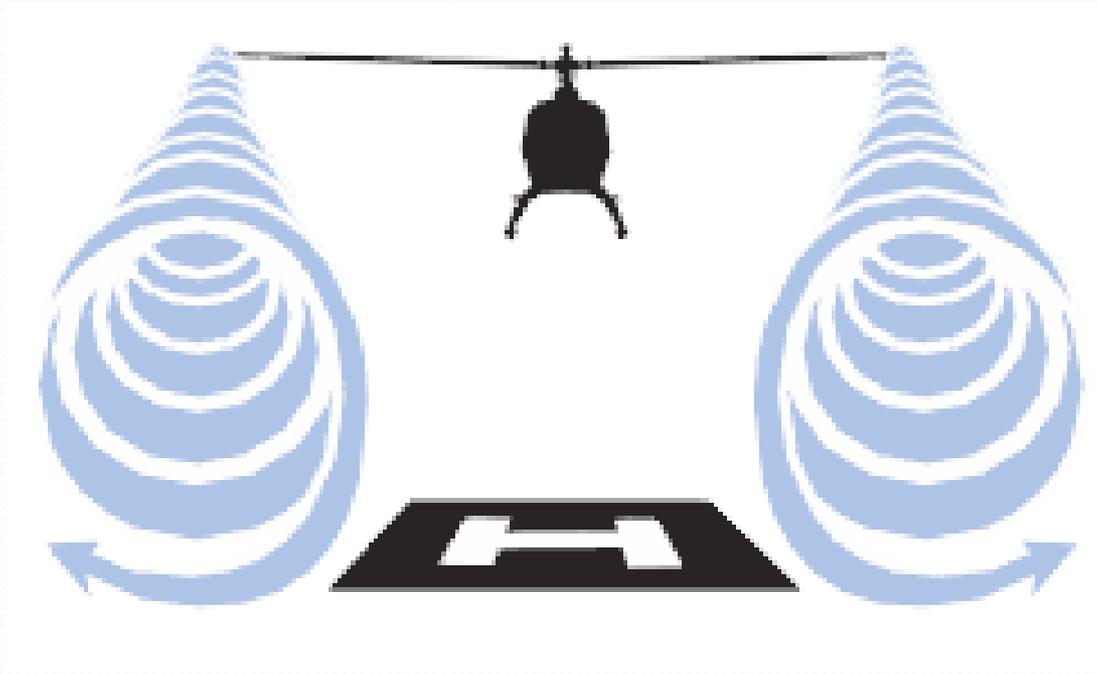
Der Wind , do it yourself:

- Wirbelschleppen (Wake turbulence)
- Propblast und Rotorwash

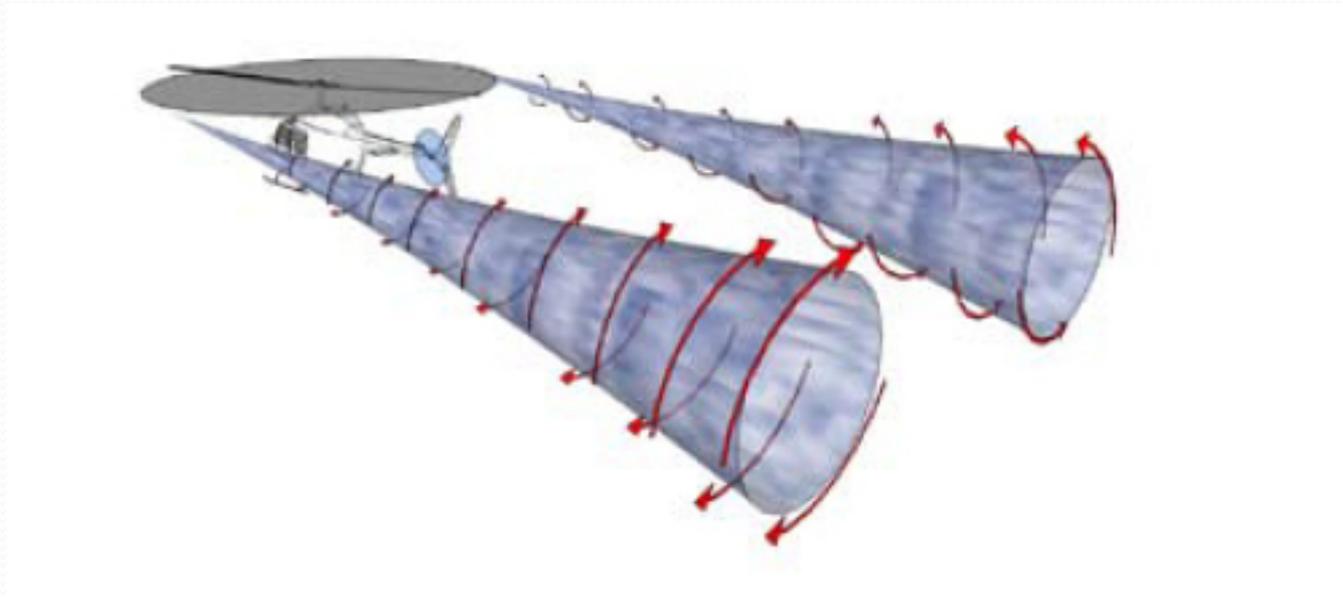
Wirbelschleppen



Wirbelschleppen Hubschrauber



Wirbelschleppen Hubschrauber



Wirbelschleppen Flugzeuge



Luftfahrzeug kurz vor dem Aufprall

Foto: Zeuge

Wirbelschleppen Flugzeuge



Wirbelschleppen Flugzeuge



Vermeidung von Wirbelschleppen

- Abstand : zeitlich , räumlich
- Im Anflug : höher
- Aufsetzen : weiter (hinter Start: vor Rotationspunkt)
- Anflug : schneller , durchstarten !
- Abflug : volle Bahn (Backtrack ?)
- Abheben : vorher
- Steigflug : steiler
- Rückenwind? Seitenwind? Gegenwind? Schleppzug?
- Jets? Hubschrauber? Lärmessflüge? Transall?

Wind: Do it yourself

- Wie nennt sich unser Flugplatzrestaurant ?
- Im Hinblick auf die Terrasse ?

Vorschlag:



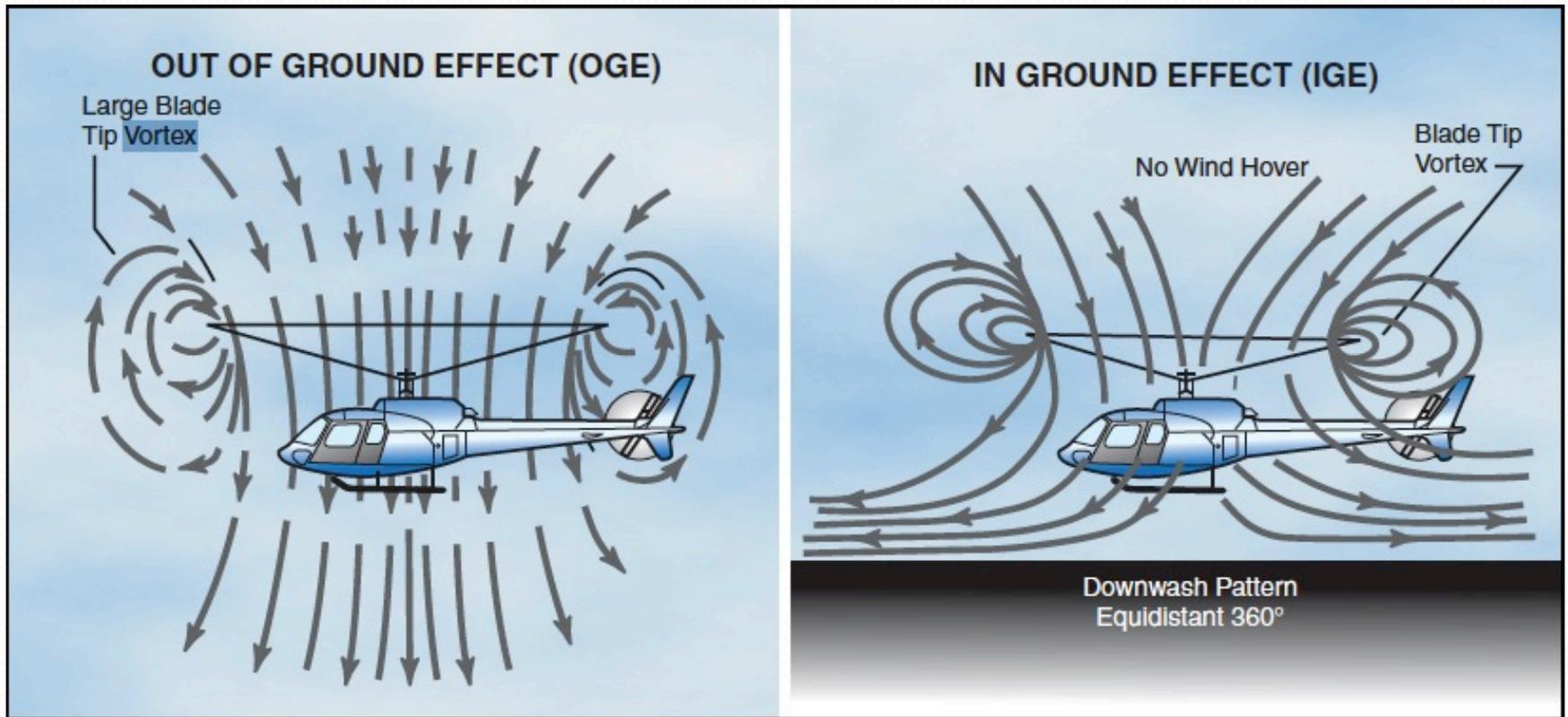
Prop und Rotorblast



Rotorblast



Rotorblast



Umgang mit Rotorblast

- Überfliegen, Vorbeifliegen an anderen Luftfahrzeugen
- Überfliegen von Tragschraubern im Flug
- FOD : Foreign Object Damage
- Einfluss von Wind auf Rotorwirbel
- Schnee , Staub,

Vorteile von Rotorblast ?



Propblast

- Einparken vor der offenen Halle
- Tankstellen –Tetris !
- Motorcheck
- Geparkte Flugzeuge , Segelflugstartstelle

- 270 Grad ist auch eine 90 Grad Richtungsänderung

- Richtung des Propblast ?

- Vermeidung von Propblast : Know your Airplane und ?

Propblast Awareness :



Ausblick nächste NEWS@EDMS

- Hoppla! ... die Erde dreht sich?
Trudeln und ungewöhnliche Fluglagen (Bernhard Drummer)
- Modellflugplätze
Was sollten wir über die RC-Fraktion wissen?
- ZÜP - zum Stand der Dinge
Nach über 10 Jahren eine Einigung in Sicht?

Linkverzeichnis

- www.bfu-web.de/DE/Service/V180-Video/V-180Video_node.html
- www.aopa.org/News-and-Video/All-News/2015/February/04/Cirrus-caught-in-rotor-wash



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit
und kommen Sie gut nach Hause!